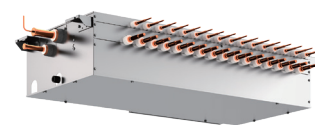


CITY MULTI R2

ДЛЯ СИСТЕМ СЕРИЙ «R2» И «WR2»

CITY MULTI G7 NEXT STAGE

4-48 портов (ОХЛАЖДЕНИЕ-НАГРЕВ)



CMB-M V-J1



CMB-M V-JA1
CMB-P V-KA1



CMB-M V-KB1

ОПИСАНИЕ

BC-контроллеры (или WCB-контроллер) являются обязательным компонентом VRF-систем с утилизацией тепла R2 или WR2. Совместно с наружным блоком они обеспечивают одновременную работу внутренних блоков в режимах охлаждения и нагрева в рамках двухтрубной системы фреонопроводов.

Существуют модификации BC-контроллеров с разным количеством портов (штуцеров для подключения внутренних блоков). Выбор модификации осуществляется, исходя из количества помещений, в которых нужно обеспечивать охлаждение и нагрев независимо. Также следует принимать во внимание суммарную производительность внутренних блоков.

Приборы типа CMB-M V-KB1 предназначены для подключения к BC-контроллерам типа CMB-M V-JA1 и CMB-P V-KA1 с целью увеличения количества портов. Можно подключать до 11 приборов CMB-M V-KB1. Суммарный индекс внутренних блоков на 1 BC-контроллер CMB-M V-KB1 не должен превышать 350.

WCB-контроллер является упрощенным вариантом BC-контроллера. Он имеет два порта: к одному подключается прибор нагрева воды PWFY, а к другому — все внутренние блоки через разветвители (до 30 внутренних блоков).

CMB-M V-J1

Параметр / Модель	CMB-M104V-J1	CMB-M106V-J1
Количество портов, шт	4	6
Применяется с наружными блоками	P200~P350	
Индекс производительности внутренних блоков, подключаемых на один порт	P80 и менее ¹	
Потребляемая мощность, кВт	0,067	0,097
Вес, кг	26	29
Размеры Ш×Д×В, мм	596×476×250	
Электропитание	220-240 В, 1 фаза, 50 Гц	
Диаметр дренажа	наружный диаметр 32 (1-1/4)	
Завод (страна)	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION AIR-CONDITIONING & REFRIGERATION SYSTEMS WORKS (Япония)	

¹ Внутренние блоки с индексом производительности P100, P125 и P140 могут быть подключены на 1 порт BC-контроллера. При этом холодопроизводительность внутреннего блока уменьшится на 3%.

CMB-M V-JA1 / CMB-P V-KA1

Параметр / Модель	CMB-M108V-JA1	CMB-M1012V-JA1	CMB-M1016V-JA1	CMB-P1016V-KA1
Количество портов, шт	8	12	16	16
Применяется с наружными блоками	P200~P900			P200~P1100
Индекс производительности внутренних блоков, подключаемых на один порт	P80 и менее ¹			
Потребляемая мощность, кВт	0,127	0,186	0,246	0,246
Вес, кг	48	60	68	69
Размеры Ш×Д×В, мм	911×639×252	1135×622×252		1135×622×250
Электропитание	220-240 В, 1 фаза, 50 Гц			
Диаметр дренажа	наружный диаметр 32 (1-1/4)			
Завод (страна)	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION AIR-CONDITIONING & REFRIGERATION SYSTEMS WORKS (Япония)			

¹ Внутренние блоки с индексом производительности P100, P125 и P140 могут быть подключены на 1 порт BC-контроллера. При этом холодопроизводительность внутреннего блока уменьшится на 3%.

CMB-M V-KB1

Параметр / Модель	CMB-M104V-KB1	CMB-M108V-KB1
Количество портов, шт	4	8
Применяется с BC-контроллерами	CMB-M V-JA1, CMB-P V-KA1	
Индекс производительности внутренних блоков	на один порт	P80 и менее ¹
	суммарно на все порты	P350 и менее
Потребляемая мощность, кВт	0,060	0,119
Вес, кг	21	28
Размеры Ш×Д×В, мм	596×476×250	
Электропитание	220-240 В, 1 фаза, 50 Гц	
Диаметр дренажа	наружный диаметр 32 (1-1/4)	
Завод (страна)	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION AIR-CONDITIONING & REFRIGERATION SYSTEMS WORKS (Япония)	

¹ Внутренние блоки с индексом производительности P100, P125 и P140 могут быть подключены на 1 порт BC-контроллера. При этом холодопроизводительность внутреннего блока уменьшится на 3%.

WCB-контроллер CMB-PW202V-J

Параметр / Модель	CMB-PW202V-J
Количество портов, шт	2
Применяется с наружными блоками	P200-P350
Потребляемая мощность, кВт	0,020
Вес, кг	20,0
Размеры Ш×Д×В, мм	648×432×284
Электропитание	220-240 В, 1 фаза, 50 Гц
Диаметр дренажа	25,4<1>VP-25
Завод (страна)	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION AIR-CONDITIONING & REFRIGERATION SYSTEMS WORKS (Япония)

BC-контроллеры для систем R2

Тип BC-контроллера	P200~P350	P400~P900	P950-P1100
CMB-M V-J1	О	Х	Х
CMB-M V-JA1	О	О	Х
CMB-P V-KA1	О	О	О
CMB-M V-KB1 (дополнительный)	CMB-M108/1012/1016V-JA1, CMB-P1016V-KA1		

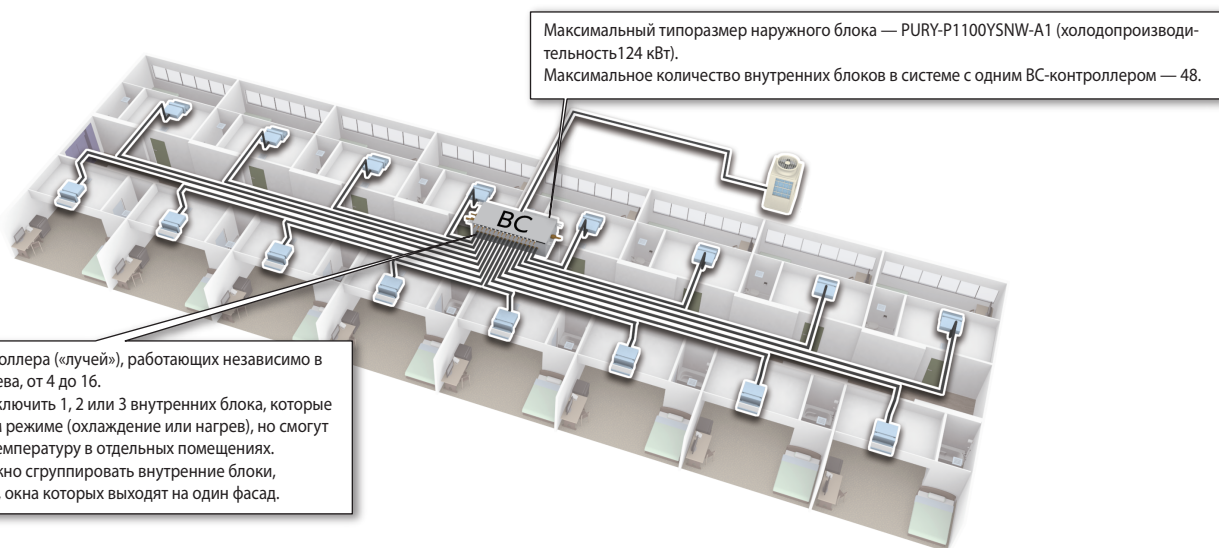
BC-контроллеры для систем WR2

Тип BC-контроллера	P200~350	P400~900
CMB-M V-J1	О	Х
CMB-M V-JA1	О	О
CMB-P V-KA1	О	О
CMB-M V-KB1 (дополнительный)	CMB-M108/1012/1016V-JA1, CMB-P1016V-KA1	

Топология системы R2: лучевая и линейная схемы

Лучевая схема (схема «звезда»)

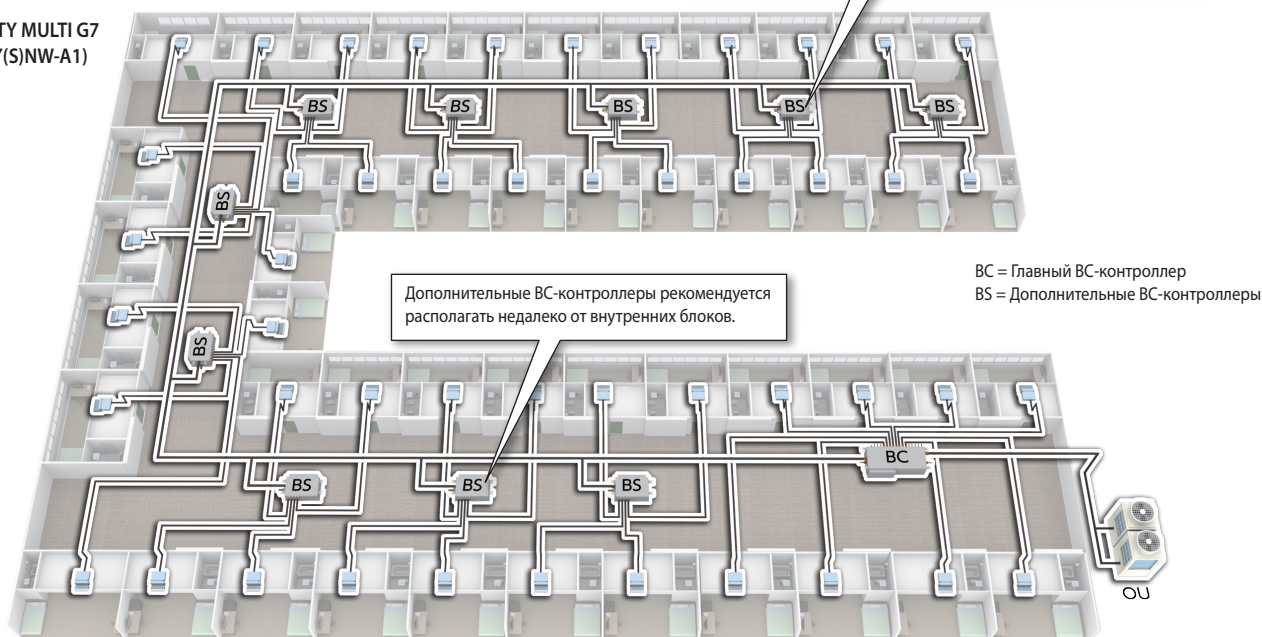
Лучевая схема (или схема «звезда») подходит для зданий и помещений, имеющих форму, близкую к квадратной, например, для загородных домов или квартир. В таких проектах центральное расположение ВС-контроллера является наиболее удобным, и от него «лучи» фреопроводов расходятся по обслуживаемым помещениям. Лучевая схема имеет наименьшее количество соединений, что ускоряет монтаж и минимизирует вероятность утечки хладагента.



Линейная схема

Линейная схема подходит для объектов, имеющих вытянутую форму, например, офисные здания, гостиницы, некоторые жилые дома. В такой схеме фреопровод от наружного блока подключается к главному ВС-контроллеру (серия «JA1» или «KA1»), а к нему подключаются дополнительные ВС-контроллеры. Это позволяет «вытянуть» схему в соответствии с конфигурацией здания, сократить длину фреопроводов и уменьшить количество хладагента в системе.

Серия CITY MULTI G7
(PURY-P Y(S)NW-A1)



Фреопроводы в линейной схеме

